

Van onder de wieken

Oktober 2018

De maand van groot onderhoud en meer.

Op 28 augustus arriveerde (zoals ik in de vorige "van onder de wieken" al meldde een grote hoogwerker voor de molen. Ook werd een aanhangwagen met schildersbenodigdheden op het grasveld voor de molen geparkeerd.

Het al geruime tijd geleden aangekondigde schilderwerk is nu dus echt begonnen. De eerste schatting was dat de schilders zo'n 5 weken nodig zouden hebben. Dat zijn er inmiddels door allerlei redenen wel wat meer geworden. Op 15 oktober noteren we 6 weken en de werkzaamheden zijn nog lang niet klaar.

Meer dan schilderwerk.



Het schildersbedrijf (ook bedreven in restauratie- en imitatie technieken) heeft eveneens de opdracht om wat zij aan houtrot tegenkomen aan te pakken. En daar zijn ze best veel van tegengekomen. Alles wat gespaard kan worden wordt gespaard. Dus niet een heel raam er uit, maar bijvoorbeeld alleen de onderste regel (en die weer in precies dezelfde vorm namaken).



De baard

Ook helemaal onder aan de kap werd houtrot vastgesteld. De "baard" was er slecht aan toe.



Die is er af gehaald en "overgetrokken" op een brede 4 cm dikke plank. Daarvan is een kopie van de oude gemaakt.



Kale wieken

Voordat met het schilderwerk aan de wieken wordt begonnen komt er nog een schoonmaakbedrijf om ze schoon te spuiten. Ook de stelling krijgt zo'n behandeling.

Uit voorzorg zijn de zeilen van de wieken gehaald. Ook alle windborden hebben we er uit gehaald. Die worden apart onder handen genomen.

Zo hebben we dus een kaal gevluucht:



De molen wil nu allen nog maar fatsoenlijk draaien als er een flinke storm opsteekt. En dan doen we het nog niet i.v.m. met de veiligheid en voorschriften van de verzekering.

De korte spruit.

Achter aan de kop steekt dwars over de "korte spruit" uit de kap. Daaraan bevestigd zijn de korte schoren, die de staart weer steunen. Aan één kant was in die korte spruit ook een en ander aan houtrot geconstateerd. Meer dan alleen maar te stoppen.

Op grote hoogte (zo'n 21 meter boven het maaiveld) is dan ook een plak hout weggezaagd aan de achterkant van deze balk.



Daarna is daar weer een dikke plank passend opgezet en met draadeinden door de spruit heen vastgezet.

De staart van de molen gespalkt.

Met het onderste gedeelte van de staart, daar waar de kruijer vast zit, is ook een en ander aan de hand. Op termijn moet waarschijnlijk de hele staartbalk worden vervangen, maar nu dus nog niet. Inmiddels heeft de molenmaker opdracht gekregen om aan beide zijanten het onderste deel van de staart te versterken met staalplaten. Die moeten dan weer met draadeinden (helemaal door de staartbalk heen) aan elkaar worden bevestigd. Je kunt dus feitelijk zeggen dat de staart wordt gespalkt.

Ook de zeilen in de schoonmaak.

Omdat de zeilen nu toch van de wieken zijn gehaald heb ik ze maar naar beneden laten zakken om ze eens een goede schrobbeurt te geven. Vooral de gedeelten die nog naar buiten komen als de zeilen zijn opgerold, waren behoorlijk groen aangeslagen.



Languit op de straat kon ik met een sopje groene zeep en de luiwagen er lekker op los met dit nog steeds mooie weer (15 oktober, ruim 20 graden).

Oldtimer trekkers opnieuw in Roderwolde

Vorig jaar was de route door Roderwolde zo goed bevallen, dat de organisatie van de oldtimer trekkertocht tijdens de Roder markt op 23 september weer voor een rit door ons dorp heeft besloten. Velen van jullie zullen ze wel door het dorp hebben zien trekken. Parkeren op het land naast de kerk. Voor de molen werd koffie / thee / plak krentenstoet verzorgd in samenwerking met de mensen van de MFA.

Zo'n 30 personen namen ook de tijd om de molen van binnen beter te bekijken. Deze keer was de toegang gratis. Een super samenwerking en veel tevreden trekkerchauffeurs, die zo weer voldoende energie hadden opgedaan om verder te tuffen.



(fot Lia Snoek)

Olie slaan.

Op 6 oktober werd als altijd (eerste zaterdag van de maand) olie geslagen. Daarbij hebben we nog weer 14 bezoekers in de molen mogen ontvangen. Vanwege de uitgekledede wieken moesten we wel weer een beroep doen op onze ouwe trouwe elektromotor. Geen probleem!

Fietstocht

Op zaterdag 13 oktober was de fietstocht (uitgezet door WiN) in het kader van de Dutch Agri Food Week (goede Nederlandse naam hè...).

Op 5 verschillende plekken (allen met een bepaalde rol in de voedselketen) kon worden gestart. Zo ook bij onze molen. We hebben de hele dag geturfd en kwamen op welgeteld 80 bezoekers die via deze fietstocht bij ons naar binnen kwamen. Daar kwamen nogeens 10 "toevallige" passanten bij, die we natuurlijk ook binnen hebben gelaten.

Er werd geen olie geslagen, maar totaal 5 man heeft die dag veel over de molen en het olieslaan kunnen vertellen. Het was natuurlijk fantastisch weer voor zo'n fietstocht en dat was dus ook te merken. We hebben alleen maar enthousiaste mensen ontmoet.

Activiteiten Woldzigt en voor de komende tijd:

- **Zaterdag 3 november:** Eerste zaterdag van de maand: dus olieslaan. Molen open van 13:30 – 16:30 uur.

Voor groepen bestaat de mogelijkheid om buiten openingstijden op afspraak de molen te bezoeken.

Dit kan via de website op de pagina "Contact".

www.woldzigt-roderwolde.nl

Vrijwilliger worden – je bent nog steeds welkom!

Zie op de website, de pagina "Contact" daar staat een aanmeldformulier met alle soorten vrijwilligerswerk waar je je voor kunt aanmelden.

Hartelijke groet,
de molenaar en molenaarsvrouw,
Dirk Magré en Wilma Bruin